



Stan opracowania metadanych zbiorów i usług danych przestrzennych dla tematu „Sieci transportowe” w zakresie transportu kolejowego

<i>Źródło</i>	Ministerstwo Infrastruktury Departament Inwestycji Kolejowych, PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
<i>Autorstwo dokumentu</i>	PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
<i>Data utworzenia</i>	31.03.2011
<i>Publikacja</i>	Rada Infrastruktury Informacji Przestrzennej
<i>Wersja</i>	1.0
<i>Dostępność</i>	bez ograniczeń
<i>Kontakt</i>	Ewa Świniarska e.swiniarska@plk-sa.pl Tel. 0 22 473 25 77

SPIS TREŚCI

1. Wprowadzenie
2. Zbiory danych przestrzennych tematu „Sieci transportowe” w zakresie transportu kolejowego i ich zgodność ze specyfikacjami INSPIRE
3. Usługi w zakresie tematu „Sieci transportowe” w zakresie transportu kolejowego i ich zgodność ze specyfikacjami INSPIRE
4. Stan metadanych dla zidentyfikowanych zbiorów i usług
5. Istniejąca struktura koordynacyjna
6. Wnioski

1. Wprowadzenie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca narodowej infrastruktury kolejowej odpowiada za opracowanie rozkładu jazdy ułożonego na podstawie złożonych przez przewoźników kolejowych, pasażerskich bądź towarowych, wniosków o przydzielenie trasy pociągu. Rozkład jazdy powstaje na podstawie opracowanego wcześniej „regulaminu przydzielania tras pociągów”.

W celu usprawnienia realizacji prac związanych z przygotowaniem rozkładu jazdy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prowadzi i utrzymuje system informatyczny pn. System Informacji dla Linii Kolejowych (SILK). Kluczowym elementem systemu jest przestrzenna baza danych zawierająca dane dotyczące przebiegu oraz charakterystyk sieci linii kolejowych wykorzystywane do wsparcia tworzenia „regulaminu przydzielania tras pociągów” oraz rozkładu jazdy. Baza ta stanowi liniowy system referencyjny dla całego systemu - model sieci linii kolejowych. Podstawowymi obiektami bazy danych są linie kolejowe oraz ważne punkty na tych liniach tj. stacje czy przystanki kolejowe. Dokładność, z jaką na chwilę obecną określony jest model sieci linii kolejowych, odpowiada dokładności map w skali od 1:5 000 do 1:25 000.

Podstawową funkcjonalnością systemu SILK jest powiązanie modelu sieci linii kolejowych z innymi systemami dziedzinowymi, umożliwiając tym samym prezentowanie oraz analizowanie różnorodnych danych i wizualizowanie ich na mapie.

2. Zbiory danych przestrzennych tematu „Sieci transportowe” w zakresie transportu kolejowego i ich zgodność ze specyfikacjami INSPIRE

W tym zakresie w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach systemu SILK utrzymywany jest wspomniany wyżej zbiór danych przestrzennych określający model sieci linii kolejowych (Baza danych o sieci linii kolejowych).

Zgromadzone i przechowywane dane w większości zawierają zakres informacyjny (typy obiektów), który został zdefiniowany w pkt 7.6 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1089/2010 z dnia 23 listopada 2010 r.

Temat danych przestrzennych / organ wiodący	Nazwa rejestru publicznego	Organ administracji prowadzący rejestr publiczny	Zbiór danych przestrzennych	Uwagi
Sieci transportowe Główny Geodeta Kraju	Regulamin przydzielania tras pociągów	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Baza danych o sieci linii kolejowych	Zbiór niezgodny ze specyfikacjami INSPIRE

Stan opracowania na dzień 31.12.2010 roku:

W załączniku nr 1 do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1089/2010 z dnia 23 listopada 2010 r. w zakresie transportu kolejowego zdefiniowano 16 typów obiektów. 11 z nich znajduje się w zbiorze danych przestrzennych, który określa model sieci linii kolejowych i prowadzony jest przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.. Szczegółowy wykaz znajduje się w załączniku nr 1.

Prowadzony zbiór danych przestrzennych nie jest dostosowany do szczegółowych wytycznych i specyfikacji INSPIRE.

3. Usługi w zakresie tematu „Sieci transportowe” w zakresie transportu kolejowego i ich zgodność ze specyfikacjami INSPIRE

Według stanu na dzień 31.12.2010 roku nie udostępniano usług danych przestrzennych zgodnych z wytycznymi INSPIRE.

4. Stan metadanych dla zidentyfikowanych zbiorów i usług

Według stanu na dzień 31.12.2010 roku nie opracowano metadanych zgodnych z wytycznymi INSPIRE.

5. Istniejąca struktura koordynacyjna

Instytucją odpowiedzialną za koordynowanie tematu „Sieci transportowe” w zakresie transportu kolejowego jest Departament Inwestycji Kolejowych Ministerstwa Infrastruktury.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca narodowej infrastruktury kolejowej prowadzi i utrzymuje zbiór danych przestrzennych w ramach systemu SILK, który zawiera określone Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1089/2010 z dnia 23 listopada 2010 r., typy obiektów za wyjątkiem typów obiektów oznaczonych symbolami 7.6.1.10, 11 i 12 dotyczących dworców kolejowych.

6. Wnioski

1. Ze względu na fakt, iż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. posiada jeden zbiór danych przestrzennych, z naszego punktu widzenia istnieje potrzeba związana z udostępnieniem opracowywanych przez nas usług oraz metadanych z poziomu ogólnopolskiego portalu danych przestrzennych: www.geoportal.gov.pl.

2. Należy zwrócić uwagę na fakt, iż zdefiniowane w Rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1089/2010 z dnia 23 listopada 2010 r. typy obiektów nie zawsze są zgodne z definicjami poszczególnych pojęć dotyczących transportu kolejowego stosowanymi w Polsce. Ewidentne różnice w definicjach pojęć dotyczą pojęcia „obszar kolejowy”, które w prawie polskim (Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym) jest inaczej zdefiniowane niż w Rozporządzeniu:

- a) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym: „obszar kolejowy” — określony działkami ewidencyjnymi obszar, na którym usytuowane są linie kolejowe oraz inne budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowych, a także służące do obsługi przewozu osób i rzeczy;
- b) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1089/2010 z dnia 23 listopada 2010 r.: „obszar kolejowy” — powierzchnia zajęta przez linię kolejową, z uwzględnieniem podsypki.

DYREKTOR
Biura Nieruchomości i Geodezji
Kolejowej
Ewa Swinarska

Załącznik 1 - Typy danych przestrzennych wg. Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1089/2010 z dnia 23 listopada 2010 r.

Ip	Typ obiektu przestrzennego	Definicja	Dostępność danych w PLK (TAK/NIE)
1	Prędkość projektowa (DesignSpeed)	Specyfikacja maksymalnej prędkości, dla której została zaprojektowana linia kolejowa.	TAK
2	Nominalna szerokość toru (NominalTrackGauge)	Nominalna odległość między dwoma zewnętrznymi szynami (szerokość) toru kolejowego.	TAK
3	Liczba torów (NumberOfTracks)	Liczba torów dla odcinka kolei.	TAK
4	Obszar kolejowy (RailwayArea)	Powierzchnia zajęta przez linię kolejową, z uwzględnieniem podsypki.	NIE
5	Elektryfikacja kolei (RailwayElectrification)	Wskazanie, czy linia kolejowa jest wyposażona w elektryczny system zasilania pojazdów poruszających się po tej linii.	TAK
6	Linia kolejowa (RailwayLine)	Zbiór sekwencji połączeń kolejowych i/lub pojedynczych połączeń kolejowych, scharakteryzowanych za pomocą co najmniej jednego identyfikatora tematycznego i/lub jednej własności.	TAK
7	Połączenie kolejowe (RailwayLink)	Liniowy obiekt przestrzenny, opisujący geometrię i łączalność sieci kolejowej między dwoma punktami w sieci.	TAK
8	Sekwencja połączeń kolejowych (RailwayLinkSequence)	Liniowy obiekt przestrzenny, złożony z uporządkowanego zbioru połączeń kolejowych, reprezentujący nieprzerwaną ścieżkę w sieci kolejowej bez żadnych rozgałęzień. Ten element ma określony początek i koniec, a każde położenie na sekwencji połączeń kolejowych może zostać zidentyfikowane za pomocą pojedynczego parametru, np. długości. Opisuje element sieci kolejowej, scharakteryzowany za pomocą co najmniej jednego identyfikatora tematycznego i/lub jednej własności.	TAK
9	Węzeł kolejowy (RailwayNode)	Punktowy obiekt przestrzenny, który reprezentuje znaczący punkt w obrębie sieci kolejowej lub określa przecięcie torów kolejowych, stosowany do opisanie jej łączalności.	TAK
10	Obszar dworca kolejowego (RailwayStationArea)	Powierzchniowy obiekt przestrzenny, stosowany do reprezentacji topograficznych granic infrastruktury dworca kolejowego (budynków, stacji kolejowych, instalacji i wyposażenia) przeznaczonej do realizacji operacji na dworcu.	NIE
11	Kod dworca kolejowego (RailwayStationCode)	Niepowtarzalny kod przypisany do dworca kolejowego.	NIE
12	Węzeł dworca kolejowego (RailwayStationNode)	Węzeł kolejowy reprezentujący położenie dworca kolejowego w obrębie sieci kolejowej.	NIE
13	Typ kolei (RailwayType)	Typ transportu kolejowego, dla którego została zaprojektowana linia.	TAK
14	Wykorzystanie kolei (RailwayUse)	Aktualne wykorzystanie kolei.	TAK
15	Obszar stacji kolejowej (RailwayYardArea)	Powierzchniowy obiekt przestrzenny, stosowany do reprezentacji granic topograficznych stacji kolejowej.	NIE
16	Węzeł stacji kolejowej (RailwayYardNode)	Węzeł kolejowy występujący w obrębie obszaru stacji kolejowej.	TAK